



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE TURUÇU  
CÂMARA MUNICIPAL**



**MOÇÃO DE APOIO Nº 02/2025**

Os vereadores abaixo signatários, no uso de suas atribuições asseguradas por Lei, conforme Art. 180 do Regimento Interno, através do presente instrumento, requerem à Presidência desta Casa Legislativa que submeta à apreciação do Plenário, e após sua aprovação, seja encaminhada ao **Exmo. Sr. Ministro dos Transportes**, ao **Presidente da Câmara dos Deputados Federais**, ao **Presidente da Assembleia Legislativa do Rio Grande do Sul**, **MOÇÃO DE APOIO** à decisão do Governo Federal de **não renovar o contrato de pedágios com a empresa Ecosul** e à implementação de um novo modelo de cobrança de pedágios no Polo Rodoviário de Pelotas.

**JUSTIFICATIVA**

A presente Moção de Apoio tem como objetivo principal manifestar o apoio desta Casa Legislativa à **Frente Parlamentar em Defesa de um Novo Modelo de Pedágio**, lançada no Polo Rodoviário de Pelotas no dia 18 de fevereiro de 2024, sob a iniciativa do deputado estadual Zé Nunes (PT). A proposta visa discutir alternativas para reduzir os altos custos das tarifas de pedágio e garantir melhorias na infraestrutura rodoviária da Região Sul do Estado.

O atual modelo de cobrança de pedágios no Polo Rodoviário de Pelotas está entre os mais caros do país, impactando negativamente a economia local e gerando transtornos aos usuários. As tarifas elevadas afetam diretamente o desenvolvimento regional, onerando motoristas, empresas e a população em geral. Além disso, há insatisfação generalizada quanto à aplicação dos recursos arrecadados, que não têm sido revertidos em melhorias significativas para a infraestrutura viária.

A Frente Parlamentar, que conta com o apoio de diversas entidades, como a Associação dos Municípios da Zona Sul (Azonasul), a Federação das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Rio Grande do Sul (FETRANSUL), a Universidade Federal de Pelotas (UFPel) e lideranças de mais de 15 municípios, busca fortalecer a fiscalização da aplicação dos recursos arrecadados e propor soluções que atendam às necessidades da região.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE TURUÇU  
CÂMARA MUNICIPAL**



Diante desse cenário, entendemos que a **não renovação do contrato com a Ecosul** é um passo fundamental para a construção de um novo modelo de pedágio que priorize o interesse público, a redução das tarifas e a melhoria da infraestrutura rodoviária. Portanto, manifestamos nosso total apoio à luta pela não renovação do contrato de pedágios com a Ecosul e pela implementação de um sistema mais justo e transparente.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE TURUÇU  
CÂMARA MUNICIPAL**



**MOÇÃO DE APOIO Nº 02/2025.**

Esta Casa Legislativa manifesta seu **apoio irrestrito** à decisão do Governo Federal de não renovar o contrato de pedágios com a empresa Ecosul, bem como à **Frente Parlamentar em Defesa de um Novo Modelo de Pedágio**, liderada pelo deputado Zé Nunes. Reconhecemos a importância estratégica desta iniciativa para garantir um sistema de cobrança de pedágios mais justo, transparente e sustentável, que promova o desenvolvimento regional, reduza os custos para os usuários e assegure a aplicação dos recursos arrecadados em melhorias da infraestrutura viária.

Sendo o que havia para o momento, reiteramos nossos votos de estima e consideração.

**Turuçu, 13 de março de 2025.**

---

**André Priebe Holz  
Vereador do PDT**

---

**Alexandre Borchardt  
Vereador do PP**

---

**Diackes Emerson L.  
Carvalho  
Vereador do PSDB**

---

**Fábio Doleski Krause  
Vereador do MDB**

---

**Gisele dos Santos Amaral  
Vereador do PSDB**

---

**Juliana dos Santos  
Venquiaruto  
Vereador do PP**

---

**João Pedro Barwaldt  
Vereador do PP**

---

**Marcelo Pollnow  
Vereador do PP**

---

**Valdomiro de Souza  
Vereador do PDT**